

# BÄRGNINGSVINSCH 1

## Instruktionsbok

Utarbetad av  
SEPSON AB VANSBRO  
i samråd med  
FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7786-004500 INSTR BÄRGNINGSVINSCH 1  
Distribution: Försvarets bok- och blankettförråd

## INNEHÅLL

ALLMÄNT . . . . .	5
DATA . . . . .	6
KONSTRUKTION OCH FUNKTION . . . . .	8
Motor . . . . .	9
Kraftöverföring . . . . .	12
HANDHAVANDE . . . . .	18
Före vinschning . . . . .	19
Start av motor . . . . .	23
Vinschning . . . . .	23
Efter vinschning . . . . .	26
PACKNING AV VINSCH OCH TILLBEHÖR . . . . .	28
JUSTERINGAR OCH REPARATIONER . . . . .	33
Reparation av vinschlina . . . . .	33
Inställning av förgasare . . . . .	34
Byte av startsnöre . . . . .	34
Byte av startfjäder . . . . .	35
VÅRD . . . . .	37
Daglig tillsyn . . . . .	37
Särskild tillsyn . . . . .	40
Smörjning . . . . .	43



*Bild 1. Bärningsvinsch på terrängbil 13*

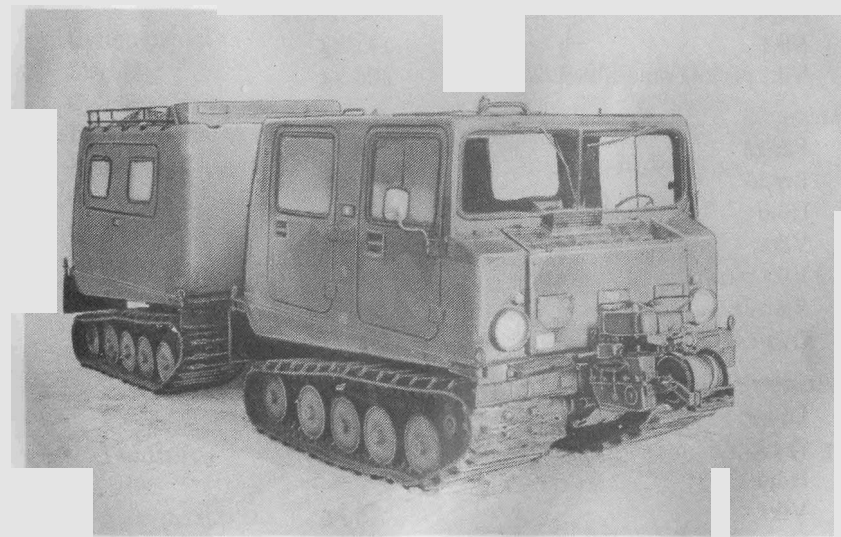


*Bild 2. Bärningsvinsch på bandvagn 202*

## ALLMÄNT

Bärningsvinschen är avsedd att användas vid bärgning av fordon med en totalvikt av högst sex ton. Tillsammans med bärgningsbock kan den även användas vid lyftning.

Vinschen förvaras i tre lådor tillsammans med tillbehören. Med hjälp av tillbehören kan vinschen sättas fast på terrängbil 11, 13 och 20 samt på bandvagn 202. På bandvagn 206 finns inbyggd utrustning för fastspänning.



*Bild 3. Bärningsvinsch på bandvagn 206*

# DATA

Förrådsbeteckning	M2063-751011
Förrådsbenämning	BÄRGVINSCH 1A MT
Fabrikat	SEPSO AB, Vansbro
Typbeteckning	SEPSO 40-21
Mått- och viktuppgifter	
Sammansatt	
Längd	810 mm
Bredd	825 mm
Höjd	580 mm
Vikt	142 kg
Vikt packad med tillbehör	206 kg
Motordel	
Längd	380 mm
Bredd	440 mm
Höjd	370 mm
Vikt	23 kg
Vikt packad med tillbehör	40 kg
Bränsle, ca	2,8 dm <sup>3</sup> (1)
Olja i vevhus	se smörjschema
Vinsväxeldel	
Längd	670 mm
Bredd	825 mm
Höjd	350 mm
Vikt	78 kg
Vikt packad med tillbehör	98 kg
Hydraulolja	se smörjschema
Vinschtrummedel	
Längd	360 mm
Bredd	390 mm
Höjd	280 mm
Vikt	41 kg
Vikt packad med tillbehör	68 kg

## Prestanda

Dragkraft, första linvarvet (bärgning)	20 kN (2000 kp)
Lyftkraft	14 kN (1400 kp)
Lin hastighet vid 15 kN, första linvarvet	0,08 m/s (5 m/min)
Lina 10 mm, 199-trådig	50 m
Lutningsvinkel max	36% (20°)

## Motor

Fabrikat	Briggs & Stratton, fyrtakt, aluminiumcylinder
Typbeteckning	191702
Effekt	5,9 kW vid 60 r/s (8 hk vid 3600 r/min)
Vridmoment	17,5 Nm vid 42 r/s (1,75 kpm vid 2500 r/min)
Cylinderantal	1
Slaglängd	70 mm (2.3/4 tum)
Cylindervolym	0,32 dm <sup>3</sup> (19 kubiktum)
Förgasare, fabrikat	Briggs & Stratton, FLO-JET
Bränsle	Bensin lägst 96 oktan
Olja	Se smörjschema
Smörjsystem	Stänksmörjning
Kylsystem	Luftkylning med fläkt
Tändsystem	
Typ	Svänghjulständgenerator (magnetapparat)
Avstånd ankare – svänghjul	0,25 – 0,36 mm
Kontaktavstånd, brytarkontakter	0,50 mm
Tändstift	Kort gänga Bosch WKA 145 T3 el motsv
Elektroavstånd	0,5 mm
Hydraulsystem	
Hydraulpump, fabrikat	Turolla TF-206D
Hydraulmotor, fabrikat	Turolla TF-M220-F
Sänkbromsventil, fabrikat	Fluid Controls Inc IEEXP-2632-004
Tryckbegränsningsventil, Fabrikat	Wandflu APSV 10/P2-S490
Manöverventil, Fabrikat	Wandflu AH4D 104a/f

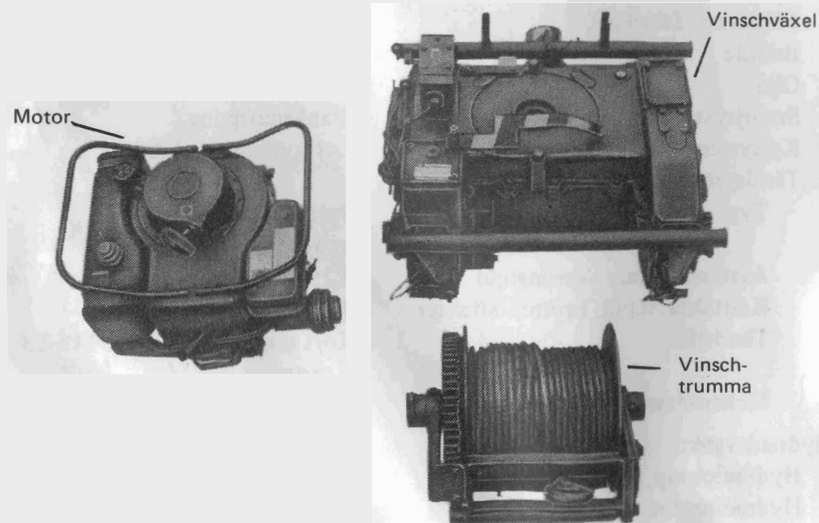
## KONSTRUKTION OCH FUNKTION

Bärningsvinschen består av tre bärbara delar, som kopplas ihop med snabbkopplingar.

Motorn är en en-cylindrig fyrtaktsmotor med 5,9 kW (8 hk) effekt.

Vinschväxeln har ett hus med bl a hydraulpump, hydraulmotor, hållbroms och reduktionsväxlar. Sänkbromsventilen är inbyggd i huset medan manöver- och tryckbegränsningsventilen sitter på utsidan.

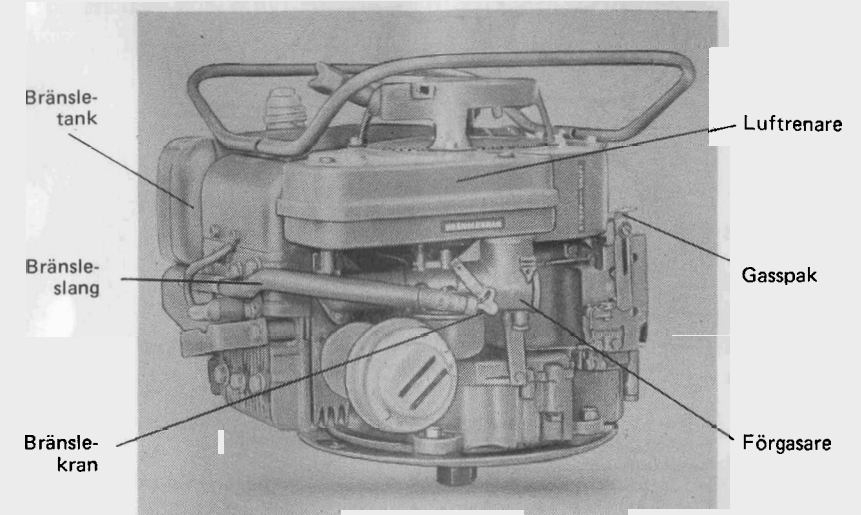
Vinschtrumman har linstyrning, spinnbroms och kopplingsanordning för in- och urkoppling av drivningen.



*Bild 4. Bärningsvinschens tre delar.*

## MOTOR

Motorn är en en-cylindrig, luftkyld fyrtaktsmotor med förgasare, mekanisk regulator, magnettändning och startapparat med startsnöre.



*Bild 5. Motor*

## Smörjsystem

Motorn smörjs av oljan i oljeträget. Vingarna på den mekaniska regulatorn, som drivs av kamaxeldrevet, stänker runt oljan.

## Bränslesystem

Från bränsletanken rinner bränslet genom en slang till förgasaren. Vid slangens anslutning till förgasaren finns en bränslekran.

På förgasaren sitter luftrenaren. Förgasaren har ett gasspjäll och ett choke-spjäll. För justering av förgasaren finns ett huvudmunstycke, tomgångsmunstycke och tomgångsskruv för inställning av gasspjällets läge.

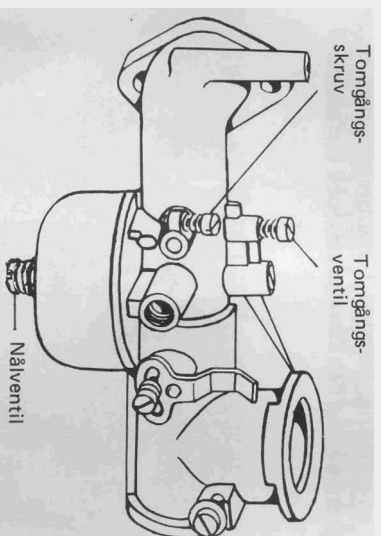


Bild 6. Förärsare

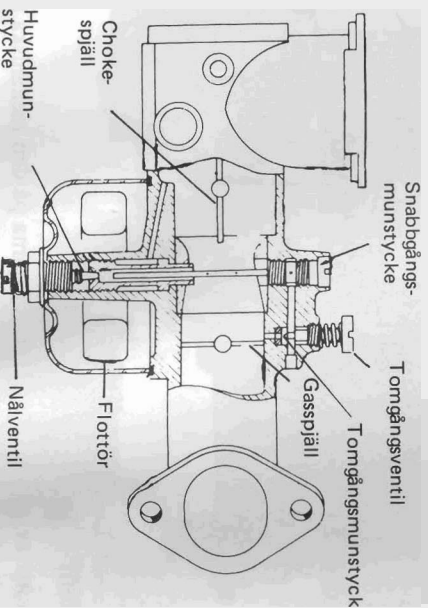


Bild 7. Förärsare, genomskärning

## Elsystem

Motorn har en svänghjulständgenerator som lämnar högsäpänd tändström. De permanenta magneterna sitter i svänghjulet. Det tvåbenta ankaret sitter tillsammans med tändspolen fastskruvad på cylindern. Brytarmekanism och kondensator sitter inbyggda i en kåpa på cylindern. En nock på vevaxeln påverkar en kontaktdlyftare som ger brytarmen sin rörelse.

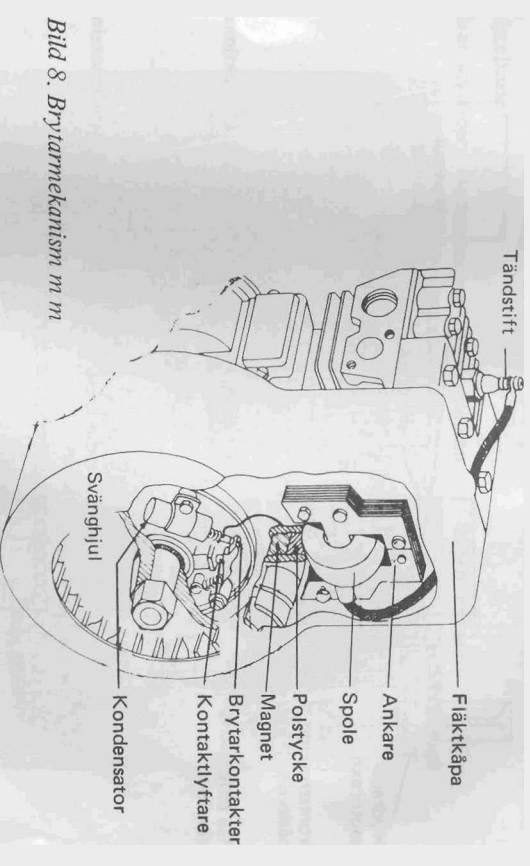


Bild 8. Brytarmekanism m m

## Startsystem

Startapparaten är fastskruvad på fläktkåpan. Startskivehjulet sitter på startkopplingen, som är fastskruvad på vevaxeln.

Vevaxeln vrids runt genom att startsnöret dras ut. Startsnöret går tillbaka genom fjäderkraften från en startfjäder i startkåpan.

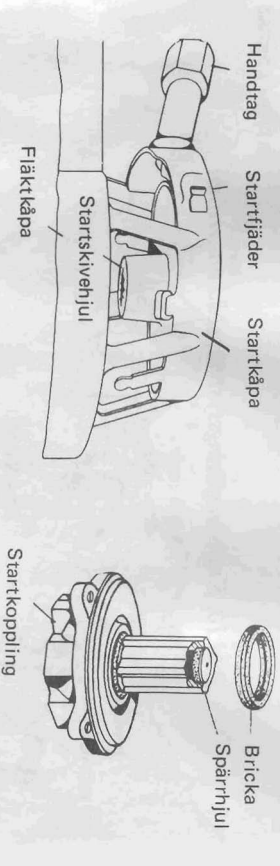


Bild 9. Startapparat

## Kylsystem

Motorn är luftkyld. Kylningen försäkras av skovlarna på svänghjulet.